

# Büsscher Hoffmann

Dach- und Abdichtungssysteme

## BÜSSCHER Aluplan

Aluplan AL E FR KSK • Aluplan AL E 15 KSK • Aluplan AL E 30 KSK • Aluplan AL E 40 KSK  
Aluplan RADON ALGV E 40/50 K/D • Aluplan ALGV E 40 PLUS • Alutekt ALGV 45

**NEU!**



Die **neuen** Büsscher Bitumendampfsperbahnen!

# INNOVATION

[www.bueho.at](http://www.bueho.at)

# Die neue Generation der Büsscher Bitumendampfsperrbahnen gemäß ÖNORM B 3666

Eine neue BÜSSCHER-Technologie – ab sofort im Sortiment von Österreichs Spezialisten für Dach- und Abdichtungssysteme:

Die **neuen Büsscher Bitumendampfsperrbahnen** RADON ALGVE 40 K/D bzw. RADON ALGVE 50 K/D werden ab sofort mit **oberseitiger SCHIEFER PROTECT OBERFLÄCHE** angeboten. Dadurch ergibt sich ein perfekter UV-Schutz, eine maximierte mechanische Widerstandskraft, vor allem auch im Hinblick auf die Beanspruchung in der Bauphase.

Österreichs Bitumen-Marktführer bietet mit dieser neuen Technologie ein noch besseres Produkt als bisher.

Eingehende Tests und Erfahrungen im Baustelleneinsatz haben auch gezeigt, dass als weiterer positiver Effekt eine deutlich bessere Dämmstoffverklebung durch die Beschieferung der Bitumendampfsperrbahnen auftritt.

Die farbige Bestreuung auf der Oberfläche der neuen Bitumendampfsperrbahnen ist ein optischer Beschädigungsindikator. Dadurch ist eine bessere Sichtbarkeit von Beschädigungen durch den hohen Kontrast vom hellen Schiefer zum schwarzen Bitumen gegeben.



## Die Vorteile der beschieferten Bitumendampfsperrren:

- **Mechanische Widerstandsfähigkeit (Beanspruchung in der Bauphase)**
- **Bessere Haftung mit Dämmstoffverklebung durch Rauigkeit**
- **Roter Signalstreifen zur Kennzeichnung als Dampfsperre**
- **Optischer Beschädigungsindikator durch Kontrast: heller Schiefer – schwarzes Bitumen**
- **5 mm Schiefer-Bitumendampfsperrbahn als Bauschutzabdichtung**
- **Radon geprüft**
- **Perfekter UV-Schutz**



Natürlich dicht

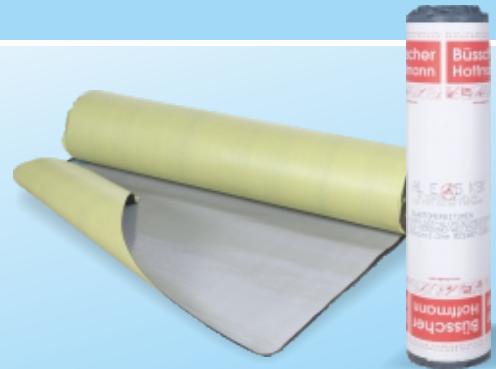
## ALUPLAN AL E FR KSK (Kaltselfstklebebahn)

<b>Produkt:</b>	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn mit oberseitigem Spezial-Aluminiumverbund, brandlastreduziert.
<b>Nennmaße:</b>	Dicke: 0,3 mm / Länge: 50 m / Breite: 1 bzw. 1,08 m
<b>Oberseite:</b>	Spezial Aluminiumverbund
<b>Unterseite:</b>	Vollflächig selbstklebend (Abziehfolie)
<b>Anwendung:</b>	<b>Dampfsperre, sd &gt; 1500 m, brandlastreduziert</b>
<b>Verarbeitung:</b>	Im Kaltselfstklebverfahren mit/ohne thermischer Aktivierung. Verarbeitungstemperatur mind. + 10 °C (Kaltselfstklebverfahren).



## ALUPLAN AL E 15 KSK (Kaltselfstklebebahn)

<b>Produkt:</b>	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn mit Aluminiumverbund und Glasvlieseinlage.
<b>Nennmaße:</b>	Dicke: 1,5 mm / Länge: 20 m / Breite: 1 m
<b>Oberseite:</b>	Aluminiumverbund mit ca. 3 cm Selbstkleberand (Abziehfolie)
<b>Unterseite:</b>	Vollflächig selbstklebend (Abziehfolie)
<b>Anwendung:</b>	<b>Dampfsperre, sd &gt; 1500 m</b>
<b>Verarbeitung:</b>	Im Kaltselfstklebverfahren mit/ohne thermischer Aktivierung. Verarbeitungstemperatur mind. + 10 °C (Kaltselfstklebverfahren).



## ALUPLAN AL E 30 KSK (Kaltselfstklebebahn)

<b>Produkt:</b>	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn mit Aluminiumverbund und Glasvlieseinlage und rutschhemmender Oberfläche, ausgestattet mit innovativem <b>RELAX-PROTECT-SYSTEM</b> . Dieses verfügt über Entspannungs- und Kaltselfstklebezonen sowie einen zusätzlichen Flämm-/Schweißrand. Durch die Entspannungszone bleibt genügend Raum für einen Dampfdruckausgleich. Werden die Längsnähte der Bahnen zusätzlich verflämmt/verschweißt (z.B. bei Unterschreitung der erforderlichen Verarbeitungstemperatur für das Kaltselfstklebverfahren) verhindert die Anordnung der Kaltselfstklebezonen einen Bitumenaustritt zum Untergrund hin. Dies schützt speziell bei Trapezblechdächern vor unerwünschten Verunreinigungen.
<b>Nennmaße:</b>	Dicke: 3 mm / Länge: 10 m / Breite: 1 m
<b>Oberseite:</b>	Feine Bestreuung mit beidseitig 8 cm Kleberand (Kaschierfolie)
<b>Unterseite:</b>	Selbstklebend (Abziehfolie) mit integrierten Spannungstreifen und 6 cm Flämm-/Schweißrand
<b>Anwendung:</b>	<b>Dampfsperre, sd &gt; 1500 m</b>
<b>Verarbeitung:</b>	Im Kaltselfstklebverfahren mit/ohne thermischer Aktivierung. Verarbeitungstemperatur mind. + 10 °C (Kaltselfstklebverfahren).



## ALUPLAN AL E 40 KSK (Kaltselfstklebebahn mit Notabdichtungsfunktion, durchtrittssicher)

<b>Produkt:</b>	Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn mit Aluminiumverbund und Glasgewebeeinlage und rutschhemmender Oberfläche, ausgestattet mit innovativem <b>RELAX-PROTECT-SYSTEM</b> . Dieses verfügt über Entspannungs- und Kaltselfstklebezonen sowie einen zusätzlichen Flämm-/Schweißrand. Durch die Entspannungszone bleibt genügend Raum für einen Dampfdruckausgleich. Werden die Längsnähte der Bahnen zusätzlich verflämmt/verschweißt (z.B. bei Unterschreitung der erforderlichen Verarbeitungstemperatur für das Kaltselfstklebverfahren) verhindert die Anordnung der Kaltselfstklebezonen einen Bitumenaustritt zum Untergrund hin. Dies schützt speziell bei Trapezblechdächern vor unerwünschten Verunreinigungen.
<b>Nennmaße:</b>	Dicke: 4 mm / Länge: 10 m / Breite: 1 m
<b>Oberseite:</b>	Feine Bestreuung mit beidseitig 8 cm Kleberand (Kaschierfolie)
<b>Unterseite:</b>	Selbstklebend (Abziehfolie) mit integrierten Spannungstreifen und 6 cm Flämm-/Schweißrand
<b>Anwendung:</b>	<b>Dampfsperre (sd &gt; 1500 m) mit Notabdichtungsfunktion</b>
<b>Verarbeitung:</b>	Im Kaltselfstklebverfahren mit/ohne thermischer Aktivierung. Verarbeitungstemperatur mind. + 10 °C (Kaltselfstklebverfahren).



## ALUPLAN RADON ALGV E 40 K/D • ALUPLAN RADON ALGV E 50 K/D (Flämbbahn)

- Produkt:** Elastomerbitumenbahn mit Aluminiumverbund und Glaslieseinlage und rutschhemmender Oberfläche, ausgestattet mit innovativer Oberflächenausführung. Die Oberflächenausführung bietet erhöhten UV-Schutz, höhere mechanische Widerstandsfähigkeit, bessere Haftung beim Aufkleben von Wärmedämmstoffen und dient als optischer Beschädigungsdetektor. Der Signalstreifen kennzeichnet die Bahn als Dampfsperre.
- Nennmaße:** ALGV E 40 K/D: Dicke: 3,8 mm / Länge: 10 m / Breite: 1 m  
ALGV E 50 K/D: Dicke: 5 mm / Länge: 7,5 m / Breite: 1 m
- Oberseite:** Leichter Oberflächenschutz (Schiefer grau mit rotem Signalstreifen) mit 8 cm Flämm-/Schweißbrand
- Unterseite:** Schnellschweißblochfolie
- Anwendung:** **Dampfsperre (sd > 1500 m); zusätzliche untere Lage mehrlagiger Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit ALGV E 50 K/D mit Notabdichtungsfunktion**
- Verarbeitung:** Im Flämm-/Schweißverfahren.



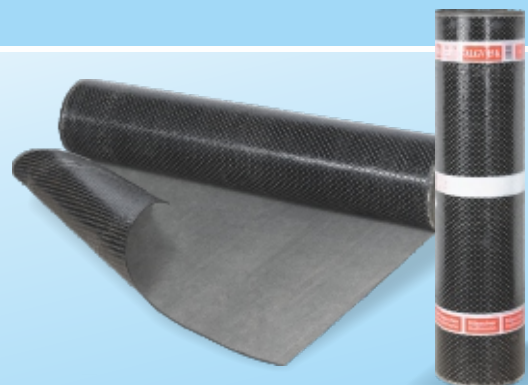
## ALUPLAN ALGV E 40 PLUS (Flämbbahn)

- Produkt:** Elastomerbitumenbahn mit Aluminiumverbund und Glaslieseinlage, ausgestattet mit thermisch aktivierbaren Klebzonen, auf der Oberseite, für eine direkte Verklebung von Dämmstoffen.
- Nennmaße:** Dicke: 3,8 mm / Länge: 10 m / Breite: 1 m
- Oberseite:** thermisch aktivierbare Klebzonen
- Unterseite:** Schnellschweißblochfolie
- Anwendung:** **Dampfsperre (sd > 1500 m); zusätzliche untere Lage mehrlagiger Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit**
- Verarbeitung:** Im Flämm-/Schweißverfahren



## ALUTEKT ALGV 45 K (Flämbbahn)

- Produkt:** Bitumenbahn mit Aluminiumverbund und Glaslieseinlage.
- Nennmaße:** Dicke: 3,8 mm / Länge: 10 m / Breite: 1 m
- Oberseite:** Feine Bestreuung
- Unterseite:** Schnellschweißblochfolie
- Anwendung:** **Dampfsperre (sd > 1500 m); zusätzliche untere Lage mehrlagiger Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit**
- Verarbeitung:** Im Flämm-/Schweißverfahren



FLACHDACH · GRÜNDACH · STEILDACH · BRÜCKEN & BAUWERKSABDICHTUNG

Büsscher & Hoffmann Gesellschaft mbH, Dach- und Abdichtungssysteme  
A-4470 ENNS (Zentrale), Fabrikstraße 2, Tel: +43 (7223) 823 23-0, Fax: +43 (7223) 823 23-42  
Internet: [www.bueho.at](http://www.bueho.at) · E-Mail: [office@bueho.at](mailto:office@bueho.at)